



# KLIIMAMINISTEERIUM

Värner Lootsmann  
Loksa Linnavalitsus

Teie 12.11.2024 nr 7/1969

Meie 22.11.2024 nr 19-28/24/5442-2

Teede rekonstrueerimisest liikluskorralduse  
parendamiseks Loksa linnas

Austatud linnapea

Edastasite oma 12.11.2024 kirjaga nr 7/1969 taristuministrile ettepanekud Loksa linna teedevõrgu rekonstrueerimiseks ja liiklusohutuse parandamiseks riigi ja kohalikel teedel. Palute viia aastatel 2025-2026 lõpuni Transpordiameti poolt osaliselt remonditud Rahu tänava ja Tallinna tänava remonttööd (mõlemas otsas ca 400m), pikendada Tallinna tänava jalgteed alates Tallinna tn 62 kinnistust kuni Tallinna tänava bensiinjaamani (Tallinna tn 79), riigiteelede valgustatud jalakäijate ülekäigurajad ning paigaldada Tallinna - Rahu tänava ristmik maa-alune toru sademevee ära juhtimiseks Valgejõe poole ja lahendada sadevee ärajuhtimine Tallinna tänavalt, Tallinna tn 43 kinnistu juurest. Lisaks teete ettepaneku leida võimalus eraldada 2025. aastal Loksa linnale täiendavaid finantsvahendeid 350 000 euro ulatuses.

Informeerime, et 2017. aastal rekonstrueeriti linna läbivad riigiteed nr 85 Liiapeksi-Loksa km 10-15,49, nr 11280 Loksa-Viinistu km 0-1,1 ja nr 11285 Loksa-Pärispea km 0-1, mille käigus investeeriti 1,12 mln eurot (km-ta). 2023. aastal ehitati ümber riigiteede Liiapeksi-Loksa ja Loksa-Viinistu liiklusohutlik ristmik. Kohalike omavalitsusüksuste territooriumidel asuvate riigiteelõikude teehoiutööde valik (taastus-, säilitusremont või rekonstrueerimine) ja maht sõltub tee seisundist, liiklussagedusest ja riigi rahalistest võimalustest.

Riigiteedel eraldi jalgteid ei rajata, v.a tee rekonstrueerimise või liiklusohutlike kohtade likvideerimise meetme objektidel ehitusprojekti raames. Jalgteid on võimalik Transpordiametil rajada riigiteede teehoiukavaga kinnitatud säästlikumaid liikumisviise soodustava taristu rajamise meetme raames kohalike omavalitsusüksustega koostöös ja kaasfinantseerimisel.

[Säästlikumaid liikumisviise soodustava riigiteede taristu objektide valikumetoodika](#) kohase objektide nimekirja koostamiseks kogub Transpordiamet kohalikelt omavalitsusüksustelt ettepanekuid. Palume Loksa Linnavalitsusel kandidaatobjektide esitamise etapis esitada Transpordiametile vastavasisuline ettepanek.

Jalakäijate ülekäiguradade valgustust puudutavas osas informeerime, et Loksa linnas asuvad riigiteed on valgustatud. Arvestades Loksa linna territooriumil asuvate riigiteede üldist

valgustatust, madalat liiklussagedust ja ülekäiguradade valgustamise maksumust on see tegevus [riigiteede liiklusohutlike kohtade nimekirjas vähese tasuvusega](#).

Alates 2022. aastast peab Transpordiamet üldise hinnatõusu ning riigiteede teehoiu rahastamise väheneva mahu tõttu paljude teehoiumeetmete objektide realiseerimist edasi lükkama.

Nimekirjas olevate projektide tegevuste elluviimist on üldjuhul võimalik kiirendada huvitatud osapoolte kaasfinantseerimise abil. Juhul, kui objekti rahastamine toimub kogu mahus riigiteede teehoiuks ettenähtud vahendite arvelt, siis eeldatavalt paigaldatakse ülekäiguradade kohtvalgustused pärast 2027. aastat.

Tallinna - Rahu tänava ristmiku umbkaevuga seonduva olukorra parandamise võimalusi hindab Transpordiamet 2025. aasta jooksul.

Kohalike teede teehoiu toetuste osas võtab Kliimaministeerium esitatud informatsiooni teadmiseks, kuivõrd riigi eelarvestrateegiaga 2025-2028 ei ole kohalike teede teehoiu toetamiseks täiendavaid vahendeid ette nähtud.

Ka kohaliku omavalitsuse üksustel on piiratud ressursside tingimustes mõistlikkriitiliselt üle hinnata oma eelarve prioriteete, et tagada olemasolevate vahendite võimalikult otstarbekas ja jätkusuutlik kasutamine.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Sander Salmu  
liikuvuse asekancler

Koopia:Transpordiamet

Julia Bergštein, 511 9431  
[julia.bergstein@kliimaministeerium.ee](mailto:julia.bergstein@kliimaministeerium.ee)